

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 30-01-2025
No. 2025.00386
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 30 januari 2025

Betreft: Schriftelijke vragen - Minder verkeersborden voor meer verkeersveiligheid
“veel verkeersborden zijn overbodig”

Geacht college,

Vanaf 1 januari '23 zijn nieuwe voertuigen verplicht uitgerust met slimme camera's die in staat zijn verkeersborden te lezen/herkennen. Deze slimme technologie stelt voertuigen in staat automatisch te voldoen aan verkeersregels, zoals snelheidslimieten. Nederland telt, inclusief straatnaamborden, zes miljoen officiële verkeersborden. Een groot deel daarvan (600.000) wordt niet herkend, (zijn niet goed zichtbaar, hangen of staan scheef) door moderne voertuigen die steeds slimmer worden.

Ter bevordering van de verkeersveiligheid moet het aantal verkeersborden verminderen, aangezien veel van deze verkeersborden als overbodig worden beschouwd. Het doel van minder verkeersborden is om verwarring en onveilige situaties bij bestuurders en slimme voertuigen te minimaliseren en zo een veiligere verkeersomgeving te creëren.

Vraag 1

Op welke wijze bent u op de hoogte dat vanuit Europese regelgeving verkeersborden in 2025 herkend moeten worden door slimme voertuigen met camera technologie? In hoeverre voldoen de verkeersborden aan de Europese regelgeving in de gemeente Maastricht?

Vraag 2

Welke stappen en binnen welk tijdsbestek onderneemt u om te evalueren welke verkeersborden overbodig zijn in het tijdperk van slimme voertuigen? Bent u bereid alle niet-wettelijke verkeersborden en onnodige onderborden te verwijderen uit het straatbeeld?

Vraag 3

In hoeverre kunnen overbodige verkeersborden die niet door slimme voertuigen worden herkend, bijdragen aan onveilige verkeerssituaties? Welke maatregelen worden er genomen om dit risico te verminderen?

Vraag 4

Wordt er onderzoek verricht naar alternatieve systemen voor verkeersregulatie die beter aansluiten bij de technologie van slimme voertuigen, zoals digitale signalering?

Vraag 5

Worden alle officiële verkeersborden in de gemeente Maastricht geregistreerd in het landelijk centrale database ISPM (Intelligent Public Space Management) van het ministerie van infrastructuur en waterstaat en wegbeheerders? Zo nee, kunt u motiveren waarom niet? Zo ja, wanneer was de laatste update?

Met vriendelijke groet,

Paul van de Kandelaar
Burgerlid
D66 Maastricht

Bert Jongen
Raadslid
D66 Maastricht